

# Montage der kontaktlosen Kennlinienzündanlage Horex Regina

## Einbau:

1. Batterie abklemmen! Immer ohne Spannung arbeiten.
2. Lichtmaschinen-Ankerschraube entfernen. Kondensator, Unterbrecher und Fliehkraftregler abbauen.
3. Signalgeberrotor auf den Lichtmaschinenanker aufschieben (Markierungsbohrung sichtbar).
4. Lichtmaschinen-Ankerschraube montieren.
5. Zündmodul auf den Minus Kohlenhalter montieren mit Zahnscheiben ausgleichen (1 x Schraube M 3,5 x 24, 3 Zahnscheiben).

## Elektrischer Anschluß:

1. Rotes Kabel des Zündkontrollers an Zündspulenklemme 15 (Plus vom Zündschloß)
2. Braunes Kabel mit Masse verbinden, die Ringöse kommt unter den Schraubenkopf M 3,5.
3. Gelbes Kabel des Zündkontrollers an Zündspule Klemme 1 (Kontaktseite).
4. Zündkerzenstecker entfernen und Zündkerze heraus-schrauben.

## Einstellen des Zündzeitpunktes:

1. Batterie anklemmen!
2. Kurbelwelle in Stellung „OT“ (=Spätzündung) bringen, Zündkerze auf Masse legen.
3. Signalgeberrotor langsam gegen Uhrzeigersinn drehen, bis Leuchtdiode gerade zu leuchten beginnt.
4. Die 2 Inbusschrauben in dieser Stellung festziehen.
5. Zündkerze einbauen und Kerzenstecker aufstecken.
6. Nun können Sie eine der Zündkennlinien 1 bis F wählen, grundsätzlich sollte die Grundeinstellung C bei allen Horexmodellen beibehalten werden. Stellung 0 ist ohne Verstellung.

## Eigenschaften:

Spätzündung: 0 Grad vor o.T.

Frühzündung bis 47 Grad von o.T. Kurve F bis 22 Grad vor o.T. Kurve 1

Grundeinstellung = 0 Grad v.o.T. Werkskennlinie C = 44 Grad v.o.T

Die Endverstellung wird bei ca. 2800 UPM erreicht. Verstellbeginn 1350 UPM.

Zündspulenwiderstand größer 0,8 Ohm. Defekte oder ungeeignete Zündspulen zerstören die Anlage.

## Lieferumfang:

1. Signalgeberrotor (Signalgeber).
2. Zündmodul mit Montageschraube und 3 Zahnscheiben (M 3,5 x 24) Inbusschlüssel
3. Montageplan mit Beschreibung und technischen Daten.

# Montage der kontaktlosen Kennlinienzündanlage

## Horex Emperor

### Einbau:

1. Batterie abklemmen! Immer ohne Spannung arbeiten.
2. Unterbrechergrundplatte entfernen.
3. Fliehkraftregler zerlegen und Nocken mit Federn und Fliehgewichten entfernen.
4. Fliehkraftregler ohne Nocken usw. montieren. Gelieferte Grundplatte montieren. Signalgeberrotor auf den Fliehkraftregler aufschieben (Markierungsbohrung sichtbar).

### Elektrischer Anschluß:

1. Rotes Kabel des Zündkontrollers an Zündspulenklemme 15 (Plus vom Zündschloß).
2. Braunes Kabel mit Masse verbinden.
3. Gelbes Kabel des Zündkontrollers an Zündspule Klemme 1 (Kontaktseite).
4. Zündkerzenstecker entfernen und beide Zündkerze herausschrauben.

### Einstellen des Zündzeitpunktes:

1. Batterie anklemmen!
2. Kurbelwelle in Stellung „OT“ (=Spätzündung) bringen. Zündkerzen auf Masse legen.
3. Signalgeberrotor langsam im Uhrzeigersinn drehen, bis Leuchtdiode gerade zu leuchten beginnt.
4. Die Inbusschrauben in dieser Stellung festziehen.
5. Zündkerzen einbauen und Kerzenstecker aufstecken.
6. Nun können Sie eine der Zündkennlinien 1 bis F wählen, grundsätzlich sollte die Grundeinstellung C bei allen Horexmodellen beibehalten werden. Stellung 0 ist ohne Verstellung.

**Einstellen des Zündzeitpunktes:**

**Spätzündung : 0 Grad vor o.T.**

**Frühzündung bis 47 Grad von o.T. Kurve F bis 22 Grad vor o.T. Kurve 1**

**Grundeinstellung = 0 Grad v.o.T. Werkskennlinie C = 44 Grad v.o.T.**

**Die Endverstellung wird bei ca. 2800 UPM erreicht. Verstellbeginn 1350 UPM.**

**Zündspulenwiderstand größer 0,8 Ohm.**

**Defekte oder ungeeignete Zündspulen zerstören die Anlage.**

**Lieferumfang:**

- 1. Signalgeberrotor (Signalgeber)**
- 2. Zündmodul auf neuer Grundplatte montiert.**
- 3. Inbusschlüssel**
- 4. Montageplan mit Beschreibung und technischen Daten.**